Rapport d'essais n° BV18-0848 Concernant une fenêtre 1 vantail sur allège Système In Alpha 70

Ce rapport d'essais atteste uniquement des caractéristiques de l'objet soumis aux essais et ne préjuge pas des caractéristiques de produits similaires. Il ne constitue pas une certification de produits au sens des articles L 115-27 à L 115-33 et R115-1 à R115-3 du code de la consommation. En cas d'émission du présent rapport par voie électronique et/ou sur support physique électronique, seul le rapport sous forme de support papier signé par le CSTB fait foi en cas de litige. Ce rapport sous forme de support papier est conservé au CSTB pendant une durée minimale de 10 ans. La reproduction de ce rapport d'essais n'est autorisée que sous sa forme intégrale. Il comporte 8 pages.

A LA DEMANDE DE :
AMCC FENETRES ET PORTES SAS
CHEZ ASTRYA
ZI LE MOULIN
67110 GUNDERSHOFFEN



OBJET

• Essais de résistance aux chocs de corps mou et lourd,

TEXTES DE REFERENCE (AVEC DATE)

• Normes d'essais :

NF EN 14351-1 (mai 2010): Norme produit, caractéristiques de performance, NF P20-501 (mai 2008): Méthodes d'essais des fenêtres, NF P 08-301 (avril 1991): Essais de résistance aux chocs, corps de chocs, DTU36-5 (avril 2010): Mise en œuvre de fenêtres et portes extérieures.

• Normes de classement :

NF P20-302 (mai 2008): Caractéristiques des fenêtres **P 08-302** (octobre 1990): résistance aux chocs,

OBJET SOUMIS AUX ESSAIS

Gamme: ALPHACAN – In A Ipha 70
Fabricant: AMCC - CHATEAUROUX
Numéro d'enregistrement: 18-0094

Date de réception du corps d'épreuve : 29 janvier 2018

Date des essais : 01 février 2018

Fait à Marne-la-Vallée, le 12 juin 2018

Technicien chargé des essais

Paul DA'CUNHA



DESCRIPTION DU CORPS D'EPREUVE D'APRES LES ELEMENTS TRANSMIS PAR LE DEMANDEUR :

• <u>Type d'ouverture</u> Fenêtre 1 vantail sur allège

Matériau
 PVC de couleur blanche

• Surface et dimensions hors tout L (m) = 1,061H (m) = 2,350

Surface totale $(m^2) = 2,35$

• <u>Dimensions des ouvrants (vue de l'intérieur)</u>

Sans objet

• Étanchéité

	Référence ou technique d'extrusion ¹	Matière ou référence du mélange [*]	Couleur
Entre ouvrant / dormant			
garniture de frappe extérieure	Co-extrudé	A505	Blanche
garniture de frappe intérieure	/	/	/
joint central	/	/	/
Joint de vitrage partie fixe			
garniture principale	Co-extrudé	A505	Blanche
garniture secondaire	Co-extrudé	A505 / E504	Blanche

• Type d'assemblage

	Mécanique	Soudure
Angles		Х
Traverse intermédiaire	X	

• Vitrage isolant

	Composition	Épaisseur
Ouvrant	/	/
Allège	44.2/16/4	29 mm

^{*}Données communiquées par le demandeur



• <u>Drainage</u> Ouvrant, par vantail Sans objet

Traverse, coté intérieur 2 orifices de 27 x 6 mm
Traverse, côté extérieur 2 orifices de 27 x 6 mm
Dormant, côté fixe extérieur 2 orifices de 27 x 6 mm

• Équilibrage de pression Entre ouvrant/dormant Interruption du joint de frappe extérieur

sur 2 x 100 mm

Feuillure à verre ouvrant Sans objet

Feuillure à verre allège Interruption du joint de vitrage

extérieur sur 2 X 100 mm

• Quincaillerie Sans objet

• Renforts

Sur ouvrant Sans objet

Sur dormant

	Présence de renforts	Référence [*]	Inertie (cm ⁴)
Montants latéraux	Non	/	/
Traverses	Non	/	/
Traverse intermédiaire	Oui	RF703	5,25



OBSERVATIONS FAITES PAR LE LABORATOIRE:

• Réglage du corps d'épreuve : Sans intervention du laboratoire.

• Conditionnement du corps d'épreuve : 15 à 30°C et 25 à 75% Hr pendant 4 h minimum.

• Conditions d'essais : 15 à 30°C et 25 à 75% Hr.

Remarques particulières : Néant.

CLASSEMENT OBTENU LORS DES ESSAIS:

En application aux normes de classement précisant les critères auxquels doivent satisfaire les fenêtres et portefenêtres soumises aux essais définis par les normes d'essais, et dont les résultats sont joints ci-après, la menuiserie essayée répond au classement suivant :

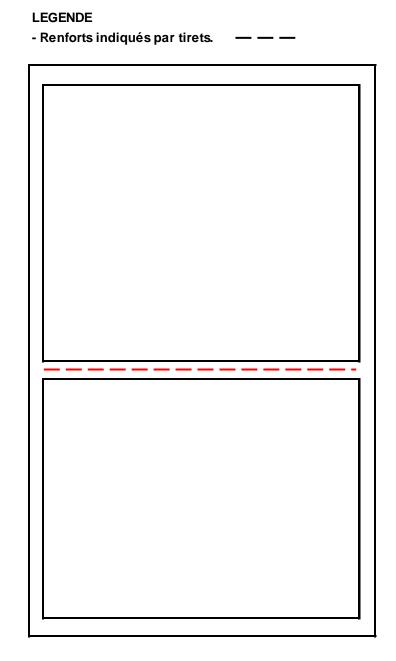
RESISTANCE AUX CHOCS DE CORPS MOU ET LOURD......SATISFAISANT

Nota:

- Ce classement ne vaut que pour la menuiserie testée.
- Ce rapport d'essais ne préjuge pas de l'attribution du droit d'usage d'une marque de certification.
- L'incertitude de mesure associée au résultat n'a pas été prise en compte pour déclarer ou non la conformité car elle est considérée implicitement intégrée dans la spécification.



SCHEMA DU CORPS D'EPREUVE





RESULTATS D'ESSAIS:

1. RESISTANCE AUX CHOCS DE CORPS LOURD ET MOU (NF P08-301)

1.1.: Objet

Vérifier le comportement de l'assemblage mécanique de la traverse sous l'effet d'un choc de corps lourd.

1.2.: Mode opératoire

- Choc de 700 Joules sur le milieu du vitrage de l'allège.
- Choc de 900 Joules sur le milieu de la traverse de l'allège.

1.3.: Résultats

- Après le choc de 700 Joules, on ne constate aucune dégradation majeure.
- Après le choc de 900 Joules, on constate une casse du vitrage extérieur sans projection.





Rapport d'essais n° BV18-0848 A3 Essai #7 (CSTB) Allège sécurité ပ Obj.: Essai Belmer CERTIFICATION GAMME INALPHA ENSEMBLE: DESIGNATION: Coupe A-A -- Renforo A3 Ø6x28 lg 100 A3 A3 Largeur Tableau fini = 1001 Décompression dormant Drainage dormant Désignation DCPD Rep DR2 Hauteur fabrication = 2380 1000 Coupe B-B 711-40 Hauteur Tableau fini = 2350

Fin de rapport